Index of Claims

Applica	tion/Con	trol	No.
---------	----------	------	-----

Matthew W. Such

10/533,088 Examiner

Reexamination KOGANEI ET AL.

Applicant(s)/Patent under

Art Unit

2891

Rejected Allowed

(Through numeral) Cancelled

÷

Restricted

N	Non-Elected
	Interference

A	Appeal
0	Objected

Cla	aim	Date								
Final	Original	4 < < < < < < < < < < < < < < < < < < <								
		1		_	\vdash	-				\vdash
	1 2 3 4 5 6	1								
	3	1								
	4	V								
	5	1								
	6	1								Ш
	7	V				L				
	8	1								Ш
	9	٧	_	_					<u> </u>	Щ
	10		_				_			\dashv
	17		_			\vdash		\vdash		\vdash
	12	\vdash	\vdash	<u> </u>	<u> </u>				\vdash	H
	14		\vdash			\vdash			\vdash	\vdash
	11 12 13 14 15	\vdash		-		\vdash		\vdash	\vdash	H
	16		\vdash	Н	-	 	-	\vdash	\vdash	Н
	16 17 18	\vdash						\vdash	-	-
	18				-	М				\vdash
	19			-		\vdash				Н
	20					\Box			_	П
	19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29			П		П				\Box
	22									
	23									
	24									
	25									
	26									
	27									
	28					<u> </u>				
	29		_	_			_	_		\Box
	30									Щ
	30 31 32	\vdash		L	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	-	Н
<u> </u>	32	├	-	<u> </u>		-			_	Н
	33 34	-	_	H	\vdash	\vdash			 	\vdash
ļ <u>. </u>	35	 —	H	-	_	\vdash		\vdash		\vdash
	35 36	\vdash	-	-		\vdash	\vdash	\vdash	 	
 	37	╁	\vdash	 			\vdash		-	\vdash
 	38	t	H	\vdash			\vdash	\vdash		$\vdash \vdash$
 -	38 39	\vdash	\vdash	\vdash	-		\vdash		\vdash	Н
	40	T		\vdash						H
	41		T			\Box			Г	\Box
	42	1					_	<u> </u>		
	43									
	44									
	45									
	46		L	L_			<u> </u>	_	_	Ш
	47	<u> </u>	_			L_	_	<u> </u>	_	Ш
	48	<u> </u>	<u> </u>		L.	_	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	Щ
<u> </u>	49	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	_	<u> </u>	Щ
I	50	ı	l	1	Ī	ı	l	1	l	1

Cla	im					Date	<u> </u>			
Final	Original									
<u> </u>	51							_	_	
	52									
	53									
	54									
	55									
	56									
	57									
	58								_	
\vdash	59	_						-		
-	60		_	-	_				_	
-	61					Н		_		
-	62					\vdash	-		_	
	63			⊢		\vdash				-
	64			-	-	\vdash	H	\vdash		
	65		-	\vdash		H				
-	66			\vdash		-	\vdash			
\vdash	67			-					_	
	68		_	-				_		
	69			- -			-	—		
-	70	_		\vdash	\vdash		-			
-	71			\vdash		-		_	_	
-	72			\vdash	—				_	
-	73	_		\vdash		_				
-	74		_	\vdash		_				
	75			\vdash	-	-				
	76									
	77									
	78				П					
	79									
	80									
	81									
	82			<u> </u>						
	82 83									
	84						L			
	85				\Box					
	86									
	87								L	_
	88		L						L	
	89		L	L		_	_	_	$oxed{oxed}$	_
	90		$oxed{oxed}$			L		<u> </u>	<u> </u>	
L	91		<u> </u>	<u> </u>	ļ	ļ	_	$ldsymbol{ldsymbol{ldsymbol{eta}}}$	<u> </u>	L
L	92			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		L.
<u> </u>	93		<u> </u>	<u> </u>	ļ	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
	94	_	\vdash	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>		
<u> </u>	95	-	\vdash	<u> </u>	├	 	├	 	_	<u> </u>
ļ	96	-	<u> </u>	<u> </u>	 —	 	<u> </u>	<u> </u>	 	├-
	97	_	-		-		-	-	-	-
-	98 99			\vdash	\vdash	\vdash	-	-	-	<u> </u>
-	100		\vdash	\vdash	 	├—	├-	-	 	\vdash
1	LIVU		L					L		L

Cli	aim	Date									
				Γ							
ā	Original										
Final	rig			1							
	0										
	101										
	102										
	101 102 103 104 105		Г								
	104			Г						П	
	105		Г		-						
	106 107 108										
	107							\vdash			
	108				·						
	109								Г		
	110										
	111			<u> </u>							
	112										
	113							Г			
	109 110 111 112 113 114 115	<u> </u>	T				Γ			П	
	115	Ι		Г		П	Г		<u> </u>	М	
	116			<u> </u>						П	
	117 118						\Box	 	Ι	М	
	118	\vdash	┢	<u> </u>	_						
	119		-						\vdash		
	120						Г	_		П	
	121						\vdash	_		\Box	
	122		\vdash				\vdash	_		П	
	123										
	120 121 122 123 124 125 126 127		-				\vdash			\Box	
	125										
	126					\Box	_				
	127					Г					
	128 129 130										
	129										
	130							Г			
	131 132 133							Γ	Π	П	
	132									П	
	133						\Box		Г	П	
	134 135			T .	Γ		П		<u> </u>	П	
	135	Γ		Γ		Γ					
	136		Γ								
	136 137										
	138	<u> </u>									
	139 140										
·	140										
	141		Ė								
	142	Ĺ									
	143										
	144										
	145			\Box							
	146										
	147	\Box		Γ							
	148										
	149										
	150			L							
					-						